

TRIBUNALS | LA JUSTÍCIA DÓNA LA RAÓ A CAMPRABASSA

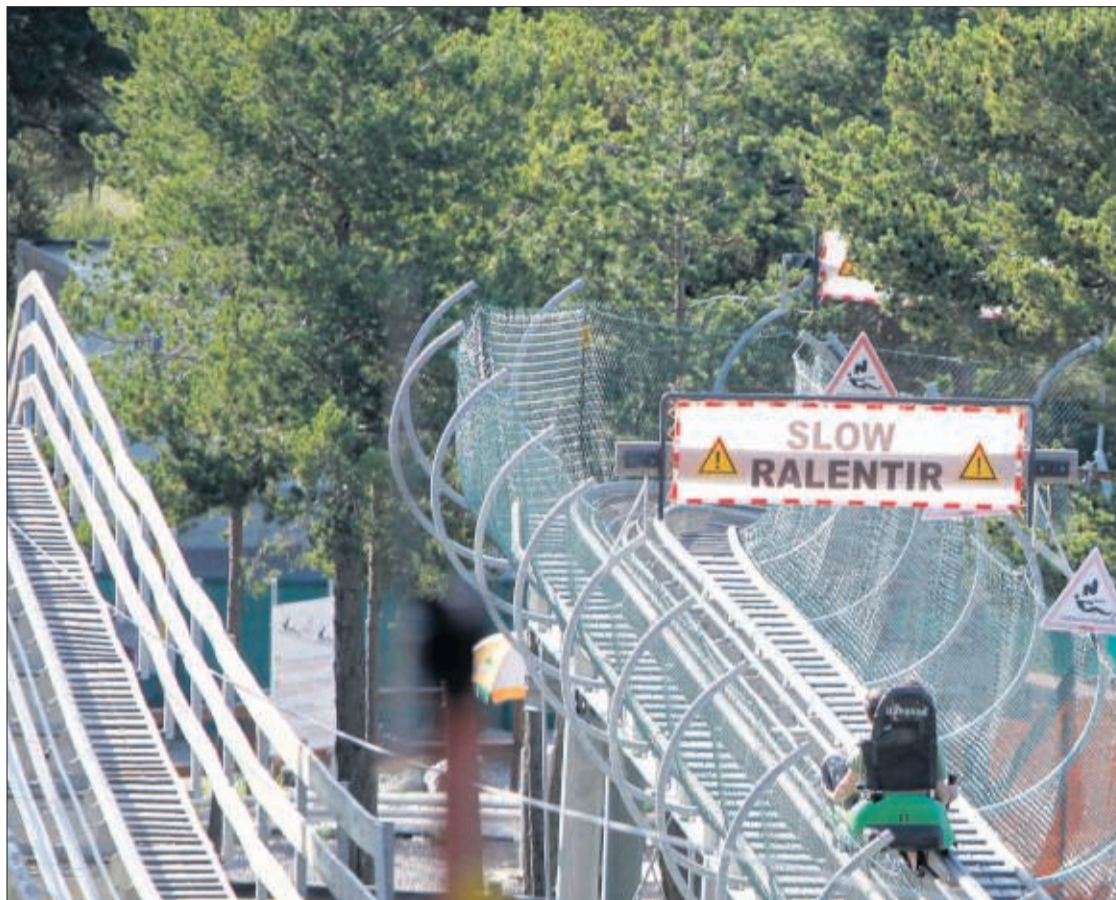
La responsabilitat al Tobotronc, de l'usuari

La Batllia conclou, en el cas d'un accident al giny, que el client assumeix el risc en pujar-hi

C. A. / G. P.
Andorra la Vella

“En l'atracció del Tobotronc l'usuari és conscient del risc que assumeix, ha estat del tot informat que accionant en fre pot reduir la velocitat del vagó i té una visibilitat suficient de 25 metres per tal de veure el vagó del davant.” Són els principals arguments que dona la Batllia en la sentència relacionada amb l'accident que va tenir lloc al giny l'estiu del 2010 i amb els quals desestima la demanda interposada per la particular que va patir el xoc. La primera instància judicial conclou, per tant, que la responsabilitat del que ocorre a les vagonetes de l'atracció durant el descens és del client. En aquest sentit, remarca que la demanada “va assumir un risc en practicar l'activitat de l'atracció” i que els danys que va patir a conseqüència de la topada amb el vagó que la precedia “són deguts a la seva exclusiva actuació”. És el que en dret es coneix com a culpa exclusiva de la víctima amb la circumstància d'una activitat amb assumptió “de risc de forma conscient”, com prossegueix la sentència a la qual ha tingut accés el Diari. I recorda alhora que els usuaris estan informats en tot moment de les normes d'ús.

Els fets jutjats es remunten al 7 d'agost del 2010 i van afectar dos vagons: el de la demandant, una turista espanyola que baixava acompanyada amb la filla de 6 anys, i un altre on anaven els altres dos fills, de 9 i 12 anys. L'accident va tenir lloc aproximadament al segon quilòmetre de la línia de descens quan, després d'un revolt pronunciat i sense visibilitat, segons aduïa la víctima, la vagoneta de la dona va topat amb la dels fills. Com a resultat



Un dels rètols informatius que hi ha durant el recorregut del Tobotronc.

FERNANDO GALINDO

del xoc, la demandant va patir una fractura vertebral que la va obligar a estar uns dies de baixa. En acudir a la Batllia, va reclamar la meitat del salari mínim interprofessional -treballava per a una fundació sense sou i sense estar inscrita a la seguretat social- així com diverses despeses relacionades amb l'incident.

SENSE LA SEURETAT "ADIENT"

L'usuària argumentava en la demanda que l'atracció de la Rabassa “no disposa de mecanismes de seguretat adients que impedeixin la producció de topades”, alhora que recordava que des de la seva posada en marxa, els accidents que s'hi han registrat han estat “nombrosos”. De la seva banda, Camprabassa defensava que la clienta “no pot traslladar la seva responsabilitat a un tercer quan dels seus actes n'esdevé l'única i exclusiva responsable”. I constata, així, que els fills de la precedien en la vagoneta van estar prou atents per acabar el circuit i que van poder frenar correctament quan va ser necessari. La societat gestora també subratllava que durant tot el recorregut hi ha senyalitzacions que remarquen la importància de guardar una distància de seguretat mínima de 25 metres i que el tiquet de l'entrada explica que les activitats al Tobotronc són voluntàries, no estan exemptes de risc i es fan sota la responsabilitat del client.

La primera instància, que dona la raó a Camprabassa, també fa l'apunt que, malgrat que “hagi quedat demostrat que el giny ha causat molts accidents, que ha rebut crítiques de la premsa i que pot tenir elements per millorar”, del que es tractava de dirimir en aquest cas era la responsabilitat de la societat.

Tots els xocs han estat per mala praxi dels particulars

La sentència de la Batllia fa èmfasi en un dels informes aportats durant la instrucció i elaborat per un tècnic de l'àrea de Transports i Energia del ministeri d'Economia del Govern. El document conclou que els accidents amb danys corporals que s'han registrat al Tobotronc han estat conseqüència “del mal comportament de l'usuari en sentit baixada”. Així mateix, assevera que en cap dels sinistres no

hi han tingut a veure possibles deficiències tècniques a l'atracció. Amb tot, sí que constata que en els diferents accidents que s'hi han produït, quan se sumen “determinades circumstàncies”, les col·lisions comporten un risc de lesió per als usuaris i evidència que el sistema amortidor que incorpora l'atracció “és insuficient o que la velocitat del trineu en el moment de l'impacte és superior a la capa-

citada dels mecanismes paracops d'amortir l'impacte”.

Paral·lelament, la companyia asseguradora de Camprabassa també assenyalava que, en el cas concret que centra la demanda, el xoc “no té a veure amb una mancança de proteccions, d'instal·lació o de seguretat”. I hi afegeix que en cas que Camprabassa fos considerada culpable, la responsabilitat no podria ser superior al 20%.

TRÀNSIT | RETENCIONS MÍNIMES A LA FRONTERA DEL PAS DE LA CASA

El dies festius de la Mare de Déu d'Agost es tanquen sense problemes a les carreteres

REDACCIÓ
Andorra la Vella

El darrer dels tres dies festius del pont de la Mare de Déu d'Agost es va tancar ahir sense problemes significatius a les carreteres. Segons van informar des del Centre Nacional del Trànsit només es van donar mínimes retencions a la CG-2, al punt fronterer del Pas de la Casa al llarg del matí. La resta de la jornada va ser força tranquil·la i tan sols es van registrar punts de circulació densa en diferents trams de carretera del Principat durant la tarda, principal-

ment a la CG-1 entre la rotonda d'Aixovall i Sant Julià de Lòria; a la CG-2, a l'altura del poble de Soldeu; a la CG-4, entre Erts i la Massana, i al Pas de la Casa per creuar la frontera.

Un diumenge tranquil a diferència dels primers dos dies del pont. Divendres al matí hi va haver fins a set quilòmetres de cues a l'N-145 d'entrada al Principat i dos a Sant Julià, i a la tarda es van registrar fins a 4 quilòmetres al Pas de la Casa per sortir del país. Les retencions que es van repetir dissabte, amb 3,5 quilòmetres tant a l'N-145 com al Pas.

ZOOM

TARDA CIRCULACIÓ DENSA EN DIFERENTS PUNTS DEL PAÍS

Tot i que no hi va haver retencions, la circulació va ser densa en alguns trams de la xarxa viària, principalment a Sant Julià de Lòria, la Massana, Soldeu i el Pas de la Casa.

CUES DIVENDRES I DISSABTE, ELS DIES MÉS COMPLICATS

Les retencions van ser destacades divendres i dissabte, a la carretera N-145 per accedir al Principat i a la CG-2, al Pas de la Casa, per creuar la frontera en direcció a França.



Sala de control del Centre Nacional del Trànsit.

FERNANDO GALINDO